



- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Budite oprezni s ventilima osjetljivima na ESD | Pazite! Svi EGR ventili upakirani u ružičastu plastiku osjetljivi su na statički elektricitet (osjetljivi na ESD). NAJPRIJE pročitajte posebne upute za rukovanje uređajima osjetljivima na ESD! |
| 2 | Provjerite odgovara li novi ventil starom | Provjerite novi EGR ventil u odnosu na stari EGR ventil i pažljivo ih usporedite. Provjerite odgovara li OE broj starog EGR ventila ili se nastavlja izravno na novi. |
| 3 | Pronađite glavni uzrok onečišćenja i po potrebi očistite cijevi | Pregledajte i očistite spojne cijevi. Ako se pronađe značajno onečišćenje, cijevi se moraju rastaviti radi pravilnog čišćenja ili zamijeniti. Važno je utvrditi razlog onečišćenja i popraviti ga. Ako se razlog ne pronađe, EGR ventil uskoro će otkazati zbog onečišćenja. |
| 4 | Uvijek upotrebljavajte nove brtve | Uvijek upotrebljavajte nove brtve isporučene s EGR ventilom. |
| 5 | Po potrebi sinkronizirajte ventil s ECU-om | Provjerite treba li se ECU određenog vozila sinkronizirati s novim EGR ventilom. Vaša dijagnostička oprema obično ima ovu funkciju. |
| 6 | Nakon ugradnje može se pojaviti malo dima | Nakon određenog vremena od ugradnje novog EGR ventila vozilo bi moglo pokazati malo dima i čađe u ispuhu. Razlog tome je što se motor prilagođava novom ventilu. |

Smjernice za rješavanje problema: EGR ventili – MOGUĆE GREŠKE

Problem	Uzrok	Kako utvrditi	Zašto dolazi do problema	Rješenje	Preventivne radnje
Ako se lampica motora i dalje pali na nadzornoj ploči nakon promjene EGR ventila, moguće je da motor ne radi dobro. Šifre grešaka: 403 - 408.	ECU automobila mora ustanoviti ventil pomoću odgovarajućeg ispitnog uređaja.	Ventil se otvara, ali lampica motora još uvijek svijetli.	Signal s ventila mora se prilagoditi ECU-u automobila.	Upotrijebite odgovarajuću ispitnu napravu za brisanje šifri grešaka i prilagodite novi ventil automobilu. Neki automobili trebaju OE ispitnu napravu za prilagodbu.	Nema.
Ako lampica motora i dalje svijetli na nadzornoj ploči nakon promjene EGR pneumatskog ventila, moguće je da motor ne radi dobro. Šifre grešaka: 400 - 401.	Nedovoljan vakuum za rad ventila.	Provjerite ručnom pumpom postoji li vakuum na ventilu.	Pretvarač tlaka nije u redu ili je vakuumska cijev ošt-ećena ili savijena.	Po potrebi zamijenite vakuumski vod ili pretvarač tlaka.	Prije promjene ventila provjerite postoji li vakuum, pokrenite ventil ručnom pumpom i provjerite održava li se vakuum.
Ako se lampica motora i dalje pali na nadzornoj ploči nakon promjene EGR ventila, moguće je da motor ne radi dobro. Šifre grešaka: 400 - 401.	Prolaz do ili od ventila začepljen je čađom	Vizualno provjerite je li prolaz dostupan ili provjerite može li ispušni plin proći kroz cijevi.	S vremenom se može nakupiti prekomjerna količina čađe ili problemi u ubrizgavanju ili obrascima vožnje mogu uzrokovati nakupljanje čađe.	Čišćenje!	Uvijek očistite prolaze kada mijenjate EGR ventil. Provjerite radi li sustav ubrizgavanja dobro i uvjerite se da DPF nije začepljen.

Smjernice za rješavanje problema: EGR ventili – MOGUĆE GREŠKE

BORG
AUTOMOTIVE

CGM
CENTAR GLAVA MOTORA

Problem	Uzrok	Kako utvrditi	Zašto dolazi do problema	Rješenje	Preventivne radnje
Ako se lampica motora i dalje pali na nadzornoj ploči nakon promjene EGR ventila, moguće je da motor ne radi dobro. Šifre grešaka: 401 - 402.	Neispravan senzor zračne mase	Provjerite dijagnostičkim napravom za ispitivanje ili multimetrom radi li senzor zračne mase ispravno.	Senzori zračne mase često se zaprljaju ili istroše.	Zamijenite senzor zračne mase.	Prije promjene EGR ventila uvijek provjerite radi li senzor zračne mase.
Ako se lampica motora upali na nadzornoj ploči nakon promjene EGR ventila i nakon nekog vremena vožnje, motor vjerojatno nera di dobro. Šifre grešaka: 401 - 402.	Pretjerano nakupljanje čađe.	Ventil i okolne cijevi začepljene su prekomjernom količinom čađe. Ventil se ili ne otvara ili potpuno ne zatvara.	Neispravan sustav ubrizgavanja, prekomjerno curenje ulja iz turbopunjača ili ventilacije koljenaste osovine uzrokuje veliko zaprljanje ventila i usisa. To također može uzrokovati način vožnje – previše kratkih putovanja.	Pronađite neispravne sastavnice i zamijenite ih. Očistite cijevi i dovod. Zamijenite ventil.	U nekim slučajevima dodaci za čišćenje brizgaljki koje se redovito upotrebljavaju produžuju životni vijek brizgaljki.
Automobil počinje gubiti rashladnu tekućinu nakon zamjene EGR modula s hladnjakom	EGR hladnjak curi	Motor troši rashladnu tekućinu ili u slučaju velikog curenja, cilindar se može preplaviti rashladnom tekućinom tijekom razdoblja neaktivnosti, uzrokujući oštećenje motora.	Pomoćna pumpa za vodu je istrošena, pa hladnjak nije dovoljno ohlađen te će se oštetiti zbog previsoke temperature/tlaka.	Zamijenite pomoćnu pumpu za vodu i EGR hladnjak.	Prilikom zamjene EGR modula, prije zamjene zamijenite pomoćnu pumpu za vodu ili barem provjerite funkciju pumpe.